Le jeu de massacre du supermalus

Mots clés : CO2, Infographie, Marc Boqué, RENAULT, PEUGEOT

Par Philippe Doucet, Service infographie du Figaro

Mis à jour le 09/10/2012 à 10:59 | publié le 09/10/2012 à 06:00 Réactions (102)

Le Dacia Duster 1.6 16 v, à 13.900 €, est malusé à 2600 €.

J'aime 206 Tweeter 59 Share Recommander 4

INFOGRAPHIE - Le projet de durcissement du malus pourrait sonner la fin de partie du haut de gamme tricolore.

À force de vouloir tordre le cou au marché, il va bien finir par se venger. Le **durcissement du malus**, tel qu'il est présenté dans le projet de loi de finances pour 2013, est une véritable machine infernale pour le paysage automobile français. Si le système semble raisonnable, avec une taxe de 100 € à 136 g de rejets de **CO2** par kilomètre, seuil de déclenchement du malus, le dispositif s'emballe dès 150 g, avec un tarif qui bondit à 1000 €, au lieu de 500 € actuellement. En fait, les montants actuels sont doublés. Le coup de massue intervient dès 200 g, avec un maximum de 6000 €.

Cette nouvelle grille aboutit à des résultats littéralement sidérants. Ainsi, avec des émissions de 186 g par kilomètre, le petit monospace **Renault Modus** 1,6 l 16v 110 ch (en boîte automatique) écope d'un malus de 3000 €. Même punition pour le vaste Citroën C8 2.0 HDi 163 ch (et son clone Peugeot 807) ainsi que pour le grand **SUV C-Crosser** 2.2 HDi (4007 pour le Lion). La **Renault Laguna Coupé Initiale 3.5 V6**, dernière grosse française à essence équipée d'un six - cylindres, prend le maximum de la peine avec des rejets de 230 g par kilomètre.

Trouvez votre auto avec autotheque.com

Service gratuit !

1 Précisez votre recherche dans l'Autothèque
2 Nous diffusons gratuitement votre demande
3 Un vendeur vous proposera directement le véhicule que vous cherchez

1 MINUTE SUFFIT !

La marque : – Sélectionnez –
Modèle : – Sélectionnez –
Budget (€) :
DEPOSER

L'ACTU AUTO EN VIDÉOS

Mondial : Porsche serein face à la crise

La voiturette : l'autre industrie française de l'automobile

Mondial : la voiture du futur emprunte aux concept cars

Clio IV, la petite devenue grande

Figaro Digital

Figaro en PDF

LE FIGARO Espace Abonné

Abonnez-vous

Le low-cost n'est pas épargné. Le **Dacia Duster** essence 1,6 l, à 13.900 €, avec 185 g, est malusé à 2600 €: près de 20 % de son prix de vente!

Cruelle vengeance

1 / 1

On imagine le profil du futur parc automobile national ciselé par cette nouvelle grille de taxation: des petites cylindrées diesel accouplées à des boîtes de vitesses aux démultiplications interminables afin de diminuer leurs consommations et leurs rejets de CO2. Le moteur à essence, en pleine renaissance avec le phénomène du downsizing (réduction de la cylindrée), voit son élan brisé net. L'automobiliste français désirant plus d'espace pour sa famille ou plus de performance pourra toujours se consoler en se tournant vers l'occasion ou même le véhicule historique, qui ne sont pas concernés par le malus à l'achat. Voilà qui aboutira à prolonger la vie de voitures plus polluantes que celles de dernière génération. Est-ce bien l'objectif recherché?

Les trois hybrides actuels du **groupe PSA** (Citroën DS5, Peugeot 3008 et 508), dont les émissions sont peu élevées au regard de leur puissance grâce au concours de la fée électricité, échappent en revanche à ce jeu de massacre. Si **Peugeot** s'en félicite, il regrette que «ses modèles populaires, telles la 206+ et la 308, soient impactés» et «s'inquiète pour son haut de gamme».«Il est indispensable pour le maintien de l'outil industriel en France», commente Marc Boqué, porte-parole de la marque.

Interrogé, **Renault**«ne souhaite livrer aucun commentaire sur ce projet». Et pourtant, le Losange est lui aussi concerné par son effet paradoxal sur l'emploi dans ses sites nationaux, et cela au moment où il compte relancer son blason Alpine. PSA réalise déjà 20 % de ses ventes dans le véhicule premium, et c'est dans ce domaine que les constructeurs allemands, aujourd'hui désignés comme exemplaires, tirent le maximum de leur profit.

«Les fabricants de grosses cylindrées vont souffrir», confirme un responsable français du secteur. C'est oublier que les ventes de ces véhicules assurent aussi, notamment par leur entretien, une activité à plus forte valeur ajoutée aux 80.000 à 100.000 personnes de la distribution automobile, sans parler des indépendants du pneu ou de la révision.

Ce supermalus n'empêche pas PSA et Renault d'être pris aujourd'hui en tenaille entre le luxe germanique et la redoutable armada coréenne, capable de produire des voitures pas chères et sobres sur toute la planète.

Sans haut de gamme étendard de ses marques, nos constructeurs risquent de se cantonner à des véhicules plus modestes qui seront en effet pour la plupart, cruelle vengeance, fabriqués à l'étranger. Heureusement, direz-vous, il y a le marché chinois pour soutenir l'activité de nos labels automobiles. Mais qui voudra là-bas de nos petites citadines diesel et d'hybrides en passe de devenir la spécialité des constructeurs asiatiques?

LIRE AUSSI:

» Sombre avenir pour les grands monospaces

» Le mystère de la voiture GPL

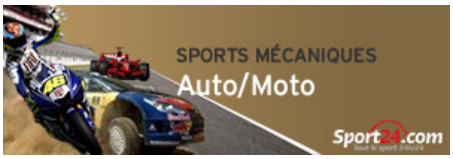
» Citroën va ressusciter la mythique 2CV

Mondial de l'auto : les modèles internationaux à la loupe

Mondial de l'auto : les Françaises à ne pas rater

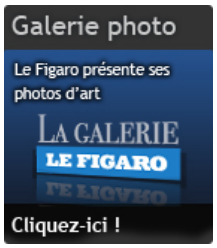
Mondial de l'auto: "retour en fanfare du moteur essence"

TOUTES LES VIDÉOS DU FIGARO



Showroom: les marques de A à Z

- Alfa Romeo
- Aston Martin
- Audi
- BMW
- Bugatti
- Cadillac
- Chevrolet
- Chrysler
- Citroën
- Dacia
- Daihatsu
- Ferrari
- Fiat
- Ford
- General Motors
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jaguar
- Jeep
- Kia
- KTM
- Lamborghini
- Lancia
- Land-Rover
- Lexus
- Lotus
- Mazda
- Maserati
- Mercedes



Mobile

» **Les voitures polluantes seront davantage taxées**

» **Le palmarès 2012 des voitures les moins polluantes** (Le Particulier)

» **Les voitures électriques sont rentables pour l'automobiliste** (Le Particulier)

Bourse

RENAULT

35,18 -1,00%

Cours & graphique
Dernières actus boursières
Données financières

Par Philippe Doucet

Par Service infographie du Figaro

Plus de 2 500€ impôts ?
Vous payez plus de 2 500€ d'impôt ? Investissez dans un Logement Neuf et devenez NON IMPOSABLE!
» **Cliquez ici**

Devenez un vrai TRADER
Recevez votre formation et guide Markets GRATUITS : le trading n'aura plus de secret pour vous!
» **Cliquez ici**

Faites vous plaisir !
Burberry, D&G, Gucci, Marc Jacobs... Accessoires pour Femme jusqu'à -50% ! Profites en vite !
» **Cliquez ici**

Publicité Ligatus

Réagir à cet article

Vous êtes membre Mon figaro Business

Franck Boizard Anonyme

Commentaire : *

Les commentaires sont limités à un maximum de *1500*caractères.

VALIDER

Alien64

Je pense qu'on va vite trouver des occasions très récentes en provenances de nos pays voisins...

Le 9/10/2012 à 17:07 Alerter Répondre

anti1948

" À force de vouloir tordre le cou au marché, il va bien finir par se venger. " le marché se venge !!!! monsieur madame le marché après avoir bien réfléchit à quoi faire face à l application de ses nouveaux bonus/malus va passer à l action et avec ses peties mains le marché ect ect ect .....
Quelle abberration de dire le marché va se venger !! on peut prevoir a peu pres de quelle maniere vont reagir les acheteurs de voiture neuves face a ces nouveaux malus mais de là a attribuer une possibilite de choix et de decision a un " marché " qui n est que le résultat de décisions individuelles !!!!!
cette phrase est une manipulation mentale pour faire oublier que nos decisions nous appartiennent entierement !
Mais ceux qui voudraient que le marché soit ce qu ils desirent voudraient que vous soyez des moutons !

Le 9/10/2012 à 17:03 Alerter Répondre

- Mini
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Porsche
- Renault
- Saab
- Seat
- Skoda
- Smart
- Suzuki
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo

Voyages : nos meilleurs spots

Brésil: les noces grandioses de la forêt et de l'océan

Le long des côtes brésiliennes est née la forêt la plus riche et la plus menacée au monde : la forêt atlantique. Réunis par le rêve de la sauver, scientifiques, artistes, stylistes et planteurs de cacao jettent l'ancre à Bahia. Nos adresses secrètes...

| Par Maud Vidal-Naquet

Et aussi :

» Le Peninsula fait sa révolution à Hongkong
» Le jour où Pétra se réveilla
» Cotes et décotes des îles de l'océan Indien

Ajouter Tout afficher

Ventes Voyages avec MYTRAVELCHIC

Hôtel Ambre - Ile Maurice
Port Louis - Maurice
Jusqu'à -43%

Exclu Figaro : Assurance Easy Chic offerte (annulation sans justif. voyage 100% remboursé)

Voir les autres séjours 5/5