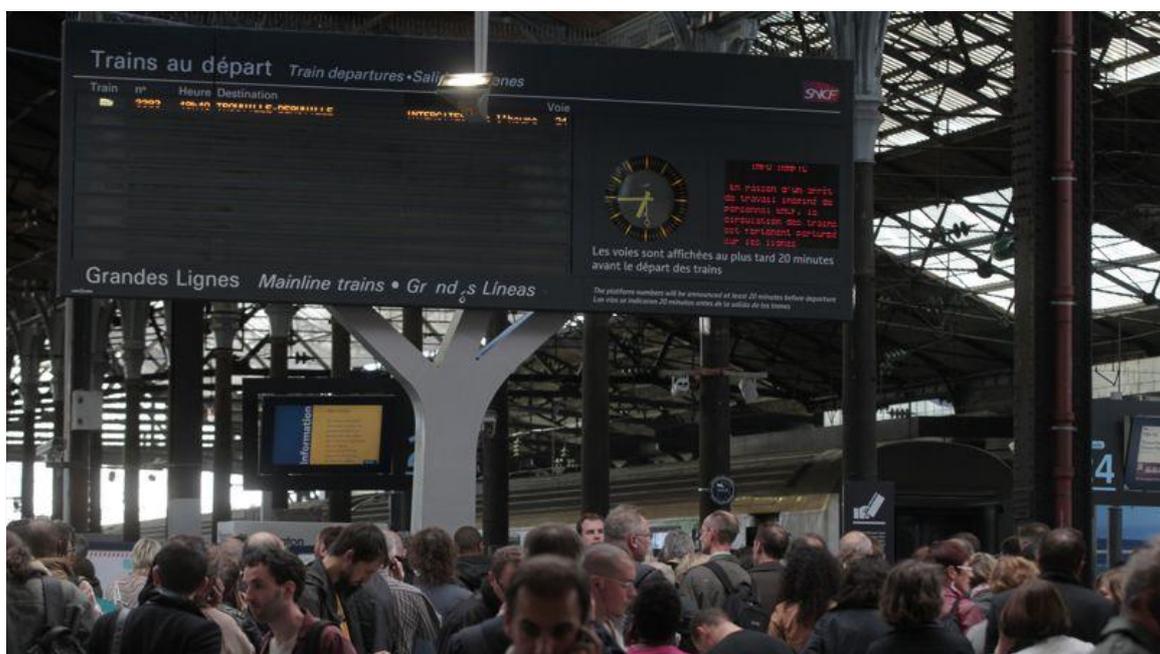


Grève à la gare Saint-Lazare : un cheminot mécontent, trois jours d'enfer pour les usagers !



<http://www.lefigaro.fr/vox/societe/2014/04/01/31003-20140401ARTFIG00278-greve-a-la-gare-saint-lazare-un-cheminot-mecontent-trois-jours-d-enfers-pour-les-usagers.php>

Mis à jour le 01/04/2014 à 19:01



LA Gare Saint-Lazare à Paris. Photo: Sébastien Soriano/Le Figaro Crédits photo : Sébastien SORIANO/Le Figaro

FIGAROVOX/HUMEUR - Depuis trois jours les aiguilleurs de la gare Saint-Lazare sont en grève. Véronique Grousset, au nom des usagers, a pris la plume pour s'indigner du motif de cet arrêt de travail.

Véronique Grousset est rédactrice en chef société au Figaro-Magazine.

Depuis la grande grève de l'hiver 1995, et même avant, les malheureux usagers de la SNCF ne peuvent que constater l'effarant pouvoir de nuisance abandonné aux cheminots: une douzaine de mécontents suffisent pour paralyser toute une gare, quand ça n'est pas toute une ligne, au seul nom de la défense de leurs intérêts (très) particuliers. Mais ce qui se passe en ce moment à la gare Saint-Lazare de Paris dépasse tout ce qu'on a connu jusqu'à présent en matière d'égoïsme et d'indifférence à l'égard de salariés qui, contrairement aux 150 000 agents de la SNCF, paient non seulement pour leur transport mais ont aussi un besoin vital qu'il soit assuré.

Depuis dimanche soir 30 mars à 20h, le syndicat Sud-Rail (en perte de vitesse avec moins de 17% aux élections professionnelles du 21 mars dernier, ceci expliquant sans doute cela) a déclenché en effet une grève reconductible sur les lignes J (Ermont-Eaubonne, Mantes-la-Jolie, Gisors) et L (Saint-Nom-la-Bretèche, Versailles rive droite, Cergy-le-Haut) du Transilien: 40% de trains en moins, voire beaucoup plus selon le témoignage de certains abonnés (<http://malignel.transilien.com/2014/03/31/mouvement-social-perturbation-du-traffic-mardi-1er-avril/#comments>)¹. Mais peu importe: car le scandale réside moins dans la proportion exacte de trains qui roulent encore, plus bondés qu'un concert de Stromae², que dans le prétexte avancé par Sud-Rail pour «justifier» la fatigue et les pertes de temps ainsi infligées, depuis trois jours, à des dizaines de milliers d'habitants des Yvelines et du Val-d'Oise.

Le scandale réside moins dans la proportion exacte de trains qui roulent encore, plus bondés qu'un concert de Stromae, que dans le prétexte avancé

par Sud-Rail pour « justifier » la fatigue et les pertes de temps ainsi infligées, depuis trois jours, à des dizaines de milliers d'habitants des Yvelines et du Val-d'Oise.

Le motif exposé par les journaux paraît des plus minces: il s'agirait de s'opposer au déplacement de trois cheminots «télé-afficheurs», que la direction du Transilien souhaiterait transférer du poste d'aiguillage contrôlant l'entrée de la gare jusqu'à un bureau vitré perché au-dessus des quais. Soit 400 m plus loin ; mais en position de voir enfin les quais, et donc de pouvoir diminuer leur encombrement en n'affichant plus les trains au départ tant que ceux qui viennent d'arriver ne se sont pas entièrement vidés. Une mesure de logistique élémentaire qui vise à adoucir un peu la vie des abonnés de ces lignes, condamnés à jouer des coudes tous les jours, deux fois par jour, entre les cohortes de voyageurs qui descendent des wagons et celles qui tentent d'y monter.

Mais Sud-Rail³ n'est pas d'accord. Au nom des habitudes intouchables de seulement trois cheminots? Même pas. Car en fait, un seul des trois occupants du poste d'aiguillage est concerné, ainsi qu'on le découvre en lisant le fort bien nommé InfrAction, «journal de la section Sud-Rail-Saint-Lazare» en date du 31 mars <http://www.sudrailpsl.org>⁴. Ses deux compagnons étant des aiguilleurs, personne ne leur demande de bouger. Tandis que le refus du cheminot télé-afficheur de se rapprocher de la gare (et peut-être aussi d'un superviseur?) a suffi pour qu'un syndicat ultra-minoritaire décrète une grève, en plein pic de pollution, sans culpabiliser une seconde sur les embouteillages que ce conflit allait fatalement provoquer.

Et si vous trouvez cette histoire scandaleuse, dites-vous bien que tout dépend d'où l'on se place: pour Sud-Rail, oser la raconter n'est que de «la propagande anti-grève».

La rédaction vous conseille :

La fraude dans les transports coûte 500 millions d'euros par an⁵

Pécresse: «Il faut accélérer les investissements dans les transports en Ile-de-France»⁶

Les coupures de trafic l'été vont se généraliser dès 2014 dans les transports franciliens⁷



Véronique Grousset

journaliste 1 abonné

Journaliste

Liens:

¹ <http://plus.lefigaro.fr/tag/stromae>

² <http://plus.lefigaro.fr/tag/sud-rail>

³ <http://www.sudrailpsl.org/>

⁴ <http://www.lefigaro.fr/societes/2014/03/26/20005-20140326ARTFIG00018-la-fraude-dans-les-transports-coute-500millions-d-euros-par-an.php>

⁵ <http://www.lefigaro.fr/politique/2014/03/16/01002-20140316ARTFIG00182-pecrresse-il-faut-acceler-les-investissements-dans-les-transports-en-ile-de-france.php>

⁶ <http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2014/03/05/20002-20140305ARTFIG00017-les-coupures-de-traffic-l-ete-vont-se-generaliser-des-2014-dans-les-transports-franciliens.php>