

Aurons-nous des cartes d'embarquements pour la planète mars ?



<http://www.lefigaro.fr/vox/societe/2014/05/07/31003-20140507ARTFIG00389-aurons-nous-des-cartes-d-embarquements-pour-la-planete-mars.php>

| Mis à jour le 07/05/2014 à 20:35 |



Crédits photo : NASA/REUTERS

FIGAROVOX/CHRONIQUE - La Silicon Valley ne se contente pas de bouleverser le commerce, les taxis ou les hôtels. Elle est en train de foncer sur l'industrie spatiale avec le même appétit révolutionnaire.



Robin Rivaton est membre du think-tank Fondapol, où il a notamment travaillé sur la compétitivité, l'industrie et les nouvelles technologies

Les dernières chroniques de Robin Rivaton

[Taxis, VTC, Google Cars: la guerre est déclarée¹](#)

[Oublions les délocalisations économiques: le cac 40, c'est déjà hier²](#)

[Usine du Futur: comment sera l'entreprise en 2020?³](#)

Il y a quelques jours l'attention des médias s'est concentrée sur la découverte de la première fausse jumelle de la Terre. Si, ces dernières années, la planète bleue s'était déjà trouvée quelques cousines parmi les quelques 1.781 exoplanètes recensées, elle a désormais une grande sœur officielle Kepler-186f, la cinquième planète du système Kepler-186.

L'engouement populaire pour cette nouvelle planète a pu surprendre. Certes, elle a le même diamètre que la Terre et se situe dans la zone d'habitabilité de son étoile, ce qui lui donne le potentiel de pouvoir conserver de l'eau liquide à sa surface et donc d'abriter la vie. Mais au-delà de l'aspect technique, l'intérêt et même l'enthousiasme pour cette découverte montrent bien la fascination intacte que suscite l'espace.

La bonne nouvelle c'est que les progrès technologiques récents dans ce domaine ouvrent des possibilités très concrètes à court-terme. [La Silicon Valley](#)⁴, ne se contentant pas de bouleverser le commerce, les taxis ou les hôtels, est en train de foncer sur l'industrie spatiale avec le même appétit révolutionnaire. De nombreuses start-ups envahissent un domaine longtemps dominé par les gouvernements et les géants de l'aéronautique, de l'aérospatiale ou de la défense.

Les différents accidents des navettes spatiales - [Challenger en 1986](#)⁵, [Columbia en 2003](#)⁶ - ont conduit les Etats-Unis à suspendre leur programme public. C'est alors l'initiative privée qui répondit aux besoins de transport vers la station spatiale internationale (ISS). Ainsi est né SpaceX, avec à sa tête Elon Musk à qui la NASA a sous-traité douze lancements en direction de l'ISS pour un chèque de 1,6 milliard de dollars. Le recrutement de jeunes ingénieurs et l'application des méthodes issues des nouvelles technologies ont permis de bouleverser l'univers bureaucratique des agences spatiales, obtenant en un temps record avec des technologies simples et éprouvées, une fusée (Falcon 9) et une capsule (Dragon).

La bonne nouvelle c'est que les progrès technologiques récents dans ce domaine ouvrent des possibilités très concrètes à court-terme. La Silicon Valley, ne se contentant pas de bouleverser le commerce, les taxis ou les hôtels, est en train de foncer sur l'industrie spatiale avec le même appétit révolutionnaire.

L'objectif d'Elon Musk est de réduire drastiquement le coût de transport dans l'espace afin de développer l'exploration et la colonisation spatiale pour, comme il l'a dit lui-même, «mourir sur Mars, de préférence pas lors de l'atterrissage». La phase de décollage représentant 70% du coût d'une fusée, la construction d'un module réutilisable pourrait faire passer le coût de lancement de Falcon 9 de 43,5 à 13 millions d'euros. Or aujourd'hui même la fusée a réussi à ré-atterrir, s'égarant dans l'océan Atlantique certes, mais validant le principe de la manœuvre. Le programme spatial européen autour d'Arianespace, d'une grande fiabilité technologique mais aux coûts élevés, a de quoi trembler.

Aux côtés de [Space X](#)⁷, d'autres start-ups avancent avec l'ambition de pouvoir baisser les prix à l'aide de méthodes innovantes. Planet Labs, une société de 40 salariés basée à [San Francisco](#)⁸, vient de lancer une centaine de petits satellites qui vont photographier la Terre pour produire des images en temps réel. Les coûts de production de ces images pourraient être réduits jusqu'à 95% par rapport à des satellites traditionnels grâce à des méthodes astucieuses comme le recours à des batteries d'ordinateur portable. Rien d'étonnant alors à ce que cette entreprise fondée par trois scientifiques de la NASA en 2010 ait déjà levé 47 millions d'euros. On peut également citer Masten Space Systems à Mojave ou Skybox Imaging à Mountain View, travaillant sur des lanceurs et des satellites.

La défaite des Etats face à ces nouveaux arrivants semble inéluctable. Trop lourds, trop endettés, trop conservateurs, ils ne peuvent rivaliser. SpaceX est en train de construire ses propres infrastructures de lancement spatial. En Floride, à Cap Canaveral, symbole emblématique de la NASA, la société a même racheté le site 39a, d'où était parti Apollo 11. Sûre de sa force, elle vient d'entrer en compétition avec l'U.S. Air Force lors d'un appel d'offres pour fournir des prestations à l'agence spatiale russe. Vous pouvez déjà préparer vos cartes d'embarquement sur [Mars](#)⁹.

La rédaction vous conseille :

La fusée de Tintin alunite chez Artcurial¹⁰

Google achète les drones solaires Titan Aerospace sous le nez de Facebook¹¹

La Lune vire au rouge à l'occasion d'une éclipse totale¹²

Robin Rivaton

Liens:

- 1 <http://www.lefigaro.fr/vox/economie/2014/04/16/31007-20140416ARTFIG00148-taxis-vtc-google-cars-la-guerre-est-declaree.php>
- 2 <http://www.lefigaro.fr/vox/economie/2014/04/07/31007-20140407ARTFIG00149-delocalisations-des-entreprises-oublions-le-cac-40-c-est-deja-hier.php>
- 3 <http://www.lefigaro.fr/vox/economie/2014/04/04/31007-20140404ARTFIG00250--usine-du-futur-comment-inventer-l-industrie-de-2020.php>
- 4 <http://plus.lefigaro.fr/tag/la-silicon-valley>
- 5 <http://plus.lefigaro.fr/tag/challenger-en-1986>
- 6 <http://plus.lefigaro.fr/tag/columbia-en-2003>
- 7 <http://plus.lefigaro.fr/tag/space-x>
- 8 <http://plus.lefigaro.fr/tag/san-francisco>
- 9 <http://plus.lefigaro.fr/tag/mars>
- 10 <http://www.lefigaro.fr/bd/2014/04/29/03014-20140429ARTFIG00154-la-fusee-de-tintin-alunite-chez-artcurial.php>

¹¹ <http://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/2014/04/15/01007-20140415ARTFIG00031-google-achete-les-drones-solaires-titan-aerospace-sous-le-nez-de-facebook.php>

¹² <http://www.lefigaro.fr/photos/2014/04/15/01013-20140415ARTFIG00186-la-lune-vire-au-rouge-a-l-occasion-d-une-eclipse-totale.php>